

Boletín Oficial

DE LA PROVINCIA DE ORENSE.

Se publica los martes, jueves y sábados de cada semana.—Se suscribe en la imprenta de D. Cesáreo Paz y Hermano, Fuente del Rey número 10, á 20 rs. trimestre para esta capital, y 30 para fuera franco de porte, por trimestres adelantados.—Números sueltos á real el pliego.

PARTE OFICIAL.

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS.

S. M. la Reina, nuestra Señora (Q. D. G.) y su augusta Real familia continúan sin novedad en su importante salud en el Real sitio de Aranjuez.

ARTICULO DE OFICIO.

TERCERA SECCION.

GOBIERNO DE PROVINCIA.

Número 392.

En la Gaceta de Madrid número 160 del jueves 9 de junio último se lee lo siguiente:

Ley sobre formacion y direccion de los trabajos geográficos del Reino.

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS.

Doña Isabel II, por la gracia de Dios y la Constitución de la Monarquía española Reina de las Españas: á todos los que la presente vieren y entendieren, sabed: que las Cortes han decretado y Nos sancionado lo siguiente:

Artículo 1.º Los trabajos geográficos que se ejecutan hoy día por los diferentes Ministerios se continuaran con la posible rapidez, bajo la direccion inmediata y dependencia de la Presidencia del Consejo y de la Junta general de Estadística, formando al efecto un plan general para tener en breve plazo una representacion y descripcion completa de la Peninsula, Islas adyacentes y provincias de Ultramar, bajo sus diferentes relaciones.

- 1.º Geodésia.
- 2.º Marítima.
- 3.º Geológica.
- 4.º Forestal.
- 5.º Itinerario.
- 6.º Parcelaria.

Art. 2.º En el levantamiento de planos y formacion de las correspondientes memorias se observará el orden siguiente:

Las triangulaciones geodésicas de primero y segundo orden, y los planos de las plazas fuertes y sus zonas militares y de las regiones fronterizas, se ejecutarán

por los oficiales de los cuerpos de Artillería, Ingenieros y de Estado Mayor.

Las cartas hidrográficas y planos de puertos, por los Oficiales de la Armada.

Los trabajos meteorológicos, geológicos y forestales y el estudio general de comunidades, por los respectivos Cuerpos facultativos dependientes del Ministerio de Fomento.

Los planos de las principales poblaciones, por los Arquitectos municipales ó provinciales.

Art. 3.º Los planos parcelarios se levantarán y comprobarán bajo la direccion de la Comision de Estadística general del reino, por personas competentes, á las que se abonarán los trabajos que ejecutaren en proporcion á la extension y condiciones de localidad. Estos trabajos se harán bajo la inspeccion ó intervencion de los funcionarios que se hayan ocupado en la parte geodésica.

El Gobierno podrá, sin embargo, levantar los planos parcelarios que tengan por conveniente, utilizando los Cuerpos facultativos de los diferentes Ministerios.

Art. 4.º Todos los planos se levantarán, en cuanto sea posible, dentro de las zonas en que sucesivamente se hallen terminadas las triangulaciones geodésicas.

Art. 5.º Los planos y descripciones de los diferentes series que constituyen la representacion completa del territorio se archivarán y conservarán cuidadosamente en la Comision central de Estadística, haciéndose en ellos las sucesivas modificaciones anuales requeridas por las traslaciones de dominio ó movimiento de la propiedad.

Art. 6.º Los diferentes Ministerios remitirán desde luego á la Comision de Estadística general los resultados que hubieren obtenido hasta da presente en trabajos geográficos, geológicos, forestales ó catastrales, con objeto de aprovechar los que reúnan todas las condiciones requeridas, hacer que se comprueben y complementen los que lo necesitare y publicar un avance general de estos datos, en la forma mas adecuada.

Art. 7.º En las provincias de Ultramar se hará el levantamiento de planos de un modo análogo, aunque con las diferencias exigidas por sus condiciones especiales.

Art. 8.º Para cubrir los gastos que ocasionaren los trabajos señalados en el artículo 2.º, se consignarán anualmente cuatro millones de reales en el presupuesto general del Estado, con deducion del costo actual de la carta geográfica y del de las ordinarias operaciones topográficas, geológicas y forestales.

Art. 9.º Con objeto de subvenir á los gastos de los planos parcelarios de que trata el art. 3.º, se incluirán en los pre-

supuestos generales tres millones de reales para el primer año, seis para el segundo, y sucesivamente los que se consideren necesarios.

Por tanto, mandamos á todos los Tribunales, Justicias, Jefes, Gobernadores y demas Autoridades, así civiles como militares y eclesiásticas, de cualquier clase y dignidad, que guarden y hagan guardar, cumplir y ejecutar la presente ley en todas sus partes.

Dado en Aranjuez á 5 de junio de 1859.—YO LA REINA.—El Presidente del Consejo de Ministros, Leopoldo O'Donnell.

Lo que se inserta en el Boletín oficial para conocimiento del público. Orense 27 de junio de 1859.—El Gobernador, Hermenegildo Guitián.

Número 393.

En la Gaceta de Madrid número 161 del viernes 10 del actual se lee lo siguiente:

Ley sobre establecimiento de ferro-carriles con motor de vapor.

MINISTERIO DE FOMENTO.

Doña Isabel II, por la gracia de Dios y la Constitución de la Monarquía Española Reina de las Españas: á todos los que la presente vieren y entendieren, sabed: que las Cortes han decretado y Nos sancionado lo siguiente:

Artículo 1.º Son objeto de la presente ley los ferro-carriles servidos con fuerza animal, y los demas en que no se empleen locomotoras.

Art. 2.º Aquellos en que puedan circular carruajes á propósito para recorrer las vias públicas ordinarias, se considerarán como caminos perfeccionados, y como tales, sujetos á la legislación vigente de carreteras, siempre que sean costeados con fondos públicos por el Estado, por las provincias ó por los pueblos.

La aplicacion de los ferro-carriles á que se refiere este artículo, hecha á las carreteras construidas ó en construccion, se considerará como una mejora en las mismas carreteras.

Art. 3.º Los ferro-carriles designados en el art. 1.º podrán construirse por Administracion, por contrata y por concesion á Empresas ó particulares.

Art. 4.º Para construir por Administracion ó por contrata un ferro-carril, en cuya explotacion haya de emplearse un material especial que no pueda circular por los caminos ordinarios, deberá estar el Gobierno autorizado por una ley.

Art. 5.º Los particulares ó Empre-

sas no podrán construir ningún ferro-carril de los que son objeto de esta ley sin haber obtenido la correspondiente concesion.

Art. 6.º Esta concesion se otorgará por un Real decreto, acordado en Consejo de Ministros, previo informe del Consejo de Estado, cuando no se auxilia á la empresa con subvencion del Erario; pero en caso contrario, habrá de ser autorizada por una ley especial.

Art. 7.º La duracion de las concesiones no podrá exceder de 60 años.

Art. 8.º Al espirar el término de la concesion, el Gobierno quedará de hecho subrogado en los derechos de la Empresa, sobre el ferro-carril y sus dependencias, entrando inmediatamente en el goce de sus rendimientos.

Art. 9.º El Gobierno podrá revocar en cualquier período de su duracion la concesion de un ferro-carril, indemnizando previamente á la Empresa concesionaria.

Art. 10.º Para solicitar la concesion deberá la Empresa depositar á por 100 de presupuesto total del ferro-carril en garantía de las proposiciones que haga ó admita en el curso del expediente, cuyo depósito aumentará hasta 5 por 100 á los 15 dias de otorgada aquella para responder de las obligaciones del contrato.

11.º La concesion habrá de recaer sobre un proyecto aprobado por el Gobierno, formado con arreglo á los formularios y disposiciones vigentes, y previa la correspondiente informacion de utilidad pública.

12.º Todo ferro-carril cuyo proyecto hubiese sido aprobado en la forma prescrita en el artículo precedente, se considerará por este mismo hecho declarado de utilidad pública para los efectos de la ley de enajenacion forzosa de 17 de julio de 1856.

13.º Admitido el proyecto y aceptadas reciprocamente las condiciones y tarifa de la concesion, se pasará todo á informe del Consejo de Estado antes de otorgarla.

Art. 14.º La concesion se otorgará en pública subasta, que se enajenará por término de 40 dias, adjudicándose al mejor postor, con la obligacion de abonar este, á quien corresponda, el importe de los estudios del proyecto con el aumento de 50 por 100 por via de indemnizacion de los demas gastos, cuando los planes no hayan sido costeados por la Administracion. Dicho importe se fijará en la forma que determinen los Reglamentos antes de hacerse la subasta.

Art. 15.º La licitacion versará únicamente sobre la reduccion del precio del peaje consignado en la tarifa.

Art. 16.º Para poder tomar parte en

la subasta será preciso acreditar haber depositado en garantía de las proposiciones que se presenten el 1 por 100 del valor total del ferro-carril, según el presupuesto aprobado.

Art. 17. Cuando el proyecto haya sido presentado por una Empresa ó por un particular, no se admitirá ninguna proposición que no mejore la del primer proponente. El tanto de esta mejora se fijará en los Reglamentos, habida consideración al importe del presupuesto de la línea, y podrá variar entre el 2 y el 5 por 100.

Art. 18. Se conceden desde luego á los particulares ó Empresas de ferro-carriles:

1.º Los terrenos de dominio público que hayan de ocupar el camino y sus dependencias.

2.º El beneficio de vecindad para el aprovechamiento de leña, pastos y demás de que disfrutaban los vecinos de los pueblos cuyos términos cruzare la línea, en favor de los dependientes y trabajadores de las Empresas, y para la manutención de los ganados de transportes empleados en las obras.

3.º La facultad de abrir canteras, recoger piedra suelta, construir hornos de cal, yeso y ladrillo, depositar materiales y establecer talleres para elaborarlos en los terrenos contiguos á la línea. Si estos terrenos fuesen públicos, las Empresas usarán gratuitamente de aquella facultad, dando aviso previo á la Autoridad local; mas si fuesen de propiedad particular, no podrán usar de ellos sino después de hacerlo saber á sus dueños ó sus representantes por medio del Alcalde del distrito municipal, y de haberse obligado formalmente á indemnizarlos de los daños y perjuicios que se les irroguen.

4.º La facultad exclusiva de percibir mientras dure la concesión y con arreglo á las tarifas aprobadas los derechos de peaje y de transporte, sin perjuicio de los que puedan corresponder á otras Empresas.

5.º El abono de los derechos marcados en el Arancel de Aduanas y de los de puertos, faros, pontazgos, pontazgos y barcajes que deban satisfacer las primeras materias, efectos elaborados, instrumentos, útiles, carruajes, maderas y todo lo que constituya el material fijo y móvil que deba importarse del extranjero, y se aplique exclusivamente á la construcción y primer establecimiento de la vía. La equivalencia de tales derechos se fijará al otorgarse la concesión.

6.º La exención de los derechos de hipotecas por las traslaciones de dominio verificadas en virtud de la expropiación.

Art. 19. Las condiciones facultativas se fijarán en cada caso particular, oído el dictamen de la Junta consultiva de Caminos, Canales y Puertos.

Art. 20. El Gobierno fijará la tarifa de precios máximos de peaje y transporte de cada concesión en vista del cálculo de los productos del ferro-carril.

Art. 21. La Empresa concesionaria cobrará estos precios cuando efectúe el transporte con sus medios y á sus expensas; pero no podrá impedir el establecimiento de otras Empresas de conducción, pagándole éstas el peaje señalado en la tarifa.

Art. 22. Las Empresas podrán en cualquier tiempo reducir los precios de las tarifas como tengan por conveniente, poniéndolo en conocimiento del Gobierno. La reducción se hará proporcionalmente sobre el peaje y el transporte.

Art. 23. Toda Empresa concesionaria estará obligada á mantener constantemente el servicio de transporte, ó á procurarle por medio de contratos particulares.

Art. 24. Cuando por culpa de la Empresa se interrumpa total ó parcialmente este servicio, el Gobierno adoptará las disposiciones necesarias para asegurarle provisionalmente á costa de aquella, con

arreglo á lo que se determine en los pliegos de condiciones particulares.

Art. 25. La explotación de los ferro-carriles construidos por cuenta del Estado se efectuará por la Administración ó por arrendatarios que contraten este servicio en pública subasta.

Art. 26. Si una Empresa no concluyese las obras del ferro-carril en los plazos fijados, ó faltase al cumplimiento de las obligaciones de la concesión, caducará esta de hecho, salvo los casos fortuitos ó de fuerza mayor, y podrá adjudicarse de nuevo la concesión en subasta pública, sirviendo de tipo para la licitación el importe, según tasación de las obras ejecutadas y materiales acopiados. Verificada la adjudicación, el nuevo concesionario pagará al primitivo el valor que en la subasta hayan alcanzado dichas obras y materiales.

Art. 27. El Gobierno podrá autorizar el establecimiento de los ferro-carriles comprendidos en esta ley en las vías públicas, calles de las poblaciones y carreteras de todas clases con las precauciones necesarias á fin de que no se interrumpa en ellas el servicio público y el tránsito de los carruajes ordinarios.

Art. 28. Se considerarán de servicio particular, y en tal concepto sujetos á lo que acerca de las carreteras de esta clase dispone la ley de 22 de julio de 1857, los ferro-carriles que son objeto de la presente, cuando se destinen á la explotación de minas, canteras y montes, para la comunicación de establecimientos industriales ó de otra clase cualquiera, ó para el servicio de edificios, haciendas ó propiedades particulares, y pasen por terrenos que no sean propiedad particular del que construya el camino.

Art. 29. El Gobierno formará y publicará los Reglamentos necesarios para la ejecución de esta ley.

Por tanto, mandamos á todos los Tribunales, Justicias, Jefes, Gobernadores y demás Autoridades, así civiles como militares y eclesiásticas, de cualquiera clase y dignidad, que guarden y hagan guardar, cumplir y ejecutar la presente ley en todas sus partes.

Dado en Aranjuez á 5 de junio de 1859.—YO LA REINA.—Refrendado.—El Ministro de Fomento, Rafael de Bustos y Castilla.

Ley haciendo propiedad del Estado las aguas del Canal de Isabel II.

Doña Isabel II, por la gracia de Dios y la Constitución de la Monarquía española Reina de las Españas: á todos los que la presente vieren y entendieren, sabed; que las Cortes han decretado y Nos sancionado lo siguiente:

Art. 1.º Se declara al Estado propietario de las aguas del Canal de Isabel II en la proporción que, á prorrata con los demás suscritores, le corresponda por las sumas con que ha contribuido, en virtud de lo dispuesto en el Real decreto de 25 de marzo de 1852; á la ejecución de las obras de reunión, conducción y distribución para completar los 80 millones de reales que se calcularon necesarios para la traida de 10,000 rs. fontaneros. Se satisfará á los suscritores, al Ayuntamiento de Madrid y á los contratistas de sifones el importe de sus respectivas dotaciones en agua, que se computarán al precio de 8,000 rs. yn. el real fontanero, puesto en las cañerías de distribución.

Art. 2.º Se considerarán como anticipo reintegrable los demás sumas con que el estado haya contribuido ó contribuya en adelante para las obras expresadas. Al reintegro de estas sumas y de sus réditos, calculados al interés simple de 6 por 100 anual, se destinará el producto total de las aguas que excedan de 10,000 rs. fontaneros.

Art. 3.º El Consejo de Administración del Canal formará inmediatamente la liquidación de todos los ingresos y gas-

tos que hayan tenido lugar por cuenta de los arbitrios establecidos por la ley de 19 de junio de 1855. Esta liquidación comprenderá hasta el 31 de diciembre de 1856, y aprobada que sea por el Gobierno, previa la conformidad del Ayuntamiento, servirá de base para fijar la dotación de agua á que tiene derecho esta corporación, á tener de lo dispuesto en el segundo párrafo del art. 2.º del Real decreto de 18 de junio de 1851 y en el 4.º de la citada ley.

Art. 4.º Si de esta liquidación resultase que el Ayuntamiento no ha satisfecho aun los 16 millones de reales por que debía suscribirse según el art. 2.º del Real decreto de 18 de junio de 1851, quedará relevado de esta obligación, á no ser que voluntariamente quiera completar su suscripción, para lo cual se le concede el plazo de tres meses, contados desde la fecha en que se apruebe la liquidación. Si, por el contrario, apareciese haber contribuido con mas de 16 millones, podrá aplicar el exceso, bien á la adquisición de la cantidad de agua correspondiente, conforme á lo dispuesto en el art. 4.º de la ley de 19 de junio de 1855, sobre los dos mil reales por que está suscrito, bien al pago de la parte que tenga á su cargo del coste de las alcantarillas con arreglo á la presente ley.

Art. 5.º Las obras de alcantarillado y demás que sean necesarias para la salida y aprovechamiento de las aguas sucias seguirán construyéndose como hasta aquí por la Empresa del Canal de Isabel II, con cargo al vecindario de Madrid.

Art. 6.º La Empresa del Canal se reintegrará del importe de las obras á que se refiere el artículo anterior, en la proporción siguiente: el Ayuntamiento de Madrid abonará el importe total de todos los pozos, sumideros ó bocas de entrada de las aguas pluviales que se establezcan, y la tercera parte del que tengan las otras que la Empresa haya construido ó construya para la salida de las aguas en las calles que no tenían alcantarillas. Los propietarios de casas y solares de estas mismas calles satisfarán las dos terceras partes restantes y el total de los acometimientos particulares. Será de cuenta de la Empresa del Canal el alcantarillado público de las calles en que, por efecto de las obras que se ejecuten para la distribución de las aguas en el interior de la capital, haya necesidad de reformar las alcantarillas que ya existían en servicio, así como la construcción de los acometimientos particulares de las casas ó solares que los tuviesen ya hechos á las antiguas alcantarillas.

Art. 7.º El Gobierno determinará, oyendo al Consejo de Estado, las bases con arreglo á las cuales se ha de hacer el repartimiento entre los propietarios de la cantidad que les corresponda satisfacer. Su cobranza se verificará en cuatro años, por partes iguales en cada uno, y se hará efectiva por las oficinas de Hacienda pública, con sujeción á las instrucciones vigentes para la de la contribución de inmuebles.

Art. 8.º Se formará también la liquidación de las obras de alcantarillado á medida que se vayan concluyendo las de cada una de las cuencas en que está dividida la capital. Estas liquidaciones se harán con estricta sujeción á las disposiciones vigentes en el servicio de obras públicas, debiendo constar en ellas por separado la parte que corresponde pagar á los propietarios, al Ayuntamiento y á la Empresa; y aprobadas que sean por el Gobierno, se remitirá un ejemplar al Consejo de Administración y otro al Ayuntamiento para que este proponga los medios del reintegro, que deberá verificarse en cuatro años por partes iguales.

Art. 9.º En el término de dos meses, contado desde la publicación de esta ley, se verificará el reintegro de las sumas anticipadas por los prestamistas que, usando de su derecho dentro del plazo con-

cedido por la ley de 19 de junio de 1855, optaron por el reintegro en metálico.

Art. 10. Al efecto y para dar al mismo tiempo á las obras del Canal el conveniente impulso, se autoriza al Gobierno para que haga una nueva emisión de acciones por la suma de 52 millones de reales efectivos sobre los 50 millones que la referida ley autorizó. Estas nuevas acciones serán en un todo iguales á las antiguas y gozarán de los mismos beneficios y garantías que estas.

Art. 11. El Gobierno, previa la formación del proyecto definitivo de conducción y distribución, que se concluirá en el término de un año, fijará la cantidad máxima con que el Estado debe contribuir para la conclusión de las obras del Canal de Isabel II. Si los recursos concedidos por la presente ley no fueran suficientes para hacer efectiva esta cantidad, propondrá á las Cortes los que estime necesarios. En ningún caso podrá excederse de la cantidad así fijada, sino en virtud de una ley especial.

Art. 12. En el mismo plazo fijará el Gobierno la dotación de agua del Canal de Isabel II; y si para completarla se necesitase usar algunas de las que hoy se aprovechan para la agricultura, presentará el oportuno proyecto de ley.

Art. 13. Seguirá consignándose todos los años en el presupuesto general del Estado, hasta que se verifique la conclusión de las obras del Canal y la amortización de todas las acciones emitidas en virtud de la ley de 19 de junio de 1855 y que se emitan con arreglo á la presente, un crédito de cuatro millones de reales, y además una cantidad igual al rendimiento que tuvo en 1856 el recargo sobre los derechos de puertas de Madrid, establecido por la indicada ley.

Por tanto, mandamos á todos los Tribunales, Justicias, Jefes, Gobernadores y demás Autoridades, así civiles como militares y eclesiásticas, de cualquiera clase y dignidad, que guarden y hagan guardar, cumplir y ejecutar la presente ley en todas sus partes.

Dado en Aranjuez á 5 de junio de 1859.—YO LA REINA.—Refrendado.—El Ministro de Fomento, Rafael de Bustos y Castilla.

Ley disponiendo que las Escuelas especiales dependan de los respectivos centros directivos.

Doña Isabel II, por la gracia de Dios y la Constitución de la Monarquía española, Reina de las Españas: á todos los que las presentes vieren y entendieren, sabed; que las Cortes han decretado y Nos sancionado lo siguiente:

Artículo único. Las Escuelas especiales de los Cuerpos de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, de Minas y de Montes, estarán bajo la dependencia de las Direcciones generales de los respectivos servicios. En estas Escuelas se harán los estudios de aplicación de las enseñanzas superiores, desde que se haya completado la organización de la Facultad de Ciencias, hasta cuyo tiempo continuarán con las asignaturas que hoy tienen.

Por tanto, mandamos á todos los Tribunales, Justicias, Jefes, Gobernadores y demás Autoridades, así civiles como militares y eclesiásticas, de cualquiera clase y dignidad, que guarden y hagan guardar, cumplir y ejecutar la presente ley en todas sus partes.

Dado en Aranjuez á 5 de junio de 1859.—YO LA REINA.—Refrendado.—El Ministro de Fomento, Rafael de Bustos y Castilla.

Ley señalando nueva subvención al ferro-carril de Palencia á la Coruña.

Doña Isabel II, por la gracia de Dios y la Constitución de la Monarquía española, Reina de las Españas: á todos los que las presentes vieren y entendieren, sabed:

Enterada esta Direccion general de lo informado por V. S. en 19 de abril acerca de la solicitud del Sr. Marqués de Marchelina; y considerando que aun cuando en 16 de noviembre de 1855 se resolvió que no debia alterarse lo dispuesto en la Real orden de 9 de junio de 1853 en cuanto á no distinguir en los anillaramientos y repartos la contribucion correspondiente á los censu- listos, se hizo no obstante la aclaracion de que si alguna vez pudiera inferirse á los censatarios algun leve perjuicio por no deducirles de su respectiva riqueza imponible el importe de los censos, la Administracion con presencia de las circunstancias del caso, es la que debe adoptar las medidas necesarias para evi- tarlo sin necesidad de adoptarse como regla general lo que solo debe conside- rarse como una excepcion de esta; ha acordado decir á V. S. que con arreglo á dicha resolucion, cuando el propietario de la finca acensuada y el censualista, deben tener distinto gravámen por ser uno vecino y otro forastero, como sucede en el caso del Sr. Marqués de Marche- lina por los censos que percibe del de Guadalcázar, procede que se señale al censualista con separacion la cuota cor- respondiente al censo, aun cuando la exaccion se verifique con arreglo al ar- tículo 55 del Real decreto de 23 de mayo de 1845 á fin de que cada uno pague por su respectivo capital imponi- ble el gravámen que le correspond

según su cualidad de vecino ó de forastero.

Y lo comunico á V. S. para que lambien tenga cumplimiento en esa provincia en los casos iguales que se ofrecan.

Lo que tengo el gusto de poner en conocimiento de los Ayuntamientos de esta provincia para los efectos que previene esta circular. Orense junio 26 de 1859.—Joaquín María Espiau.

ADMINISTRACION PRINCIPAL DE PROPIEDADES Y DERECHOS DEL ESTADO DE LA PROVINCIA DE ORENSE.

No habiendo tenido efecto la subasta de arriendo de fincas de los partidos que se expresan por frutos del corriente año, procedentes del Clero Secular y Regular, Hermandades y Cofradías y adjudicaciones por debitos a la Hacienda, se anuncia la tercera licitacion con rebaja de una quinta parte del tipo bajo los presupuestos y el pliego de condiciones que a continuacion se inserta.

La subasta se celebrará el día 10 del próximo mes de julio á las once de su mañana en el despacho del señor Gobernador civil de la provincia, ante su autoridad, el Administrador de Propiedades y Derechos del Estado y el escribano del juzgado de Hacienda, e igualmente se verificará en dicho día y hora en las casas consistoriales de los pueblos que constituyen cabeza de partido, ante el alcalde constitucional y procurador judicial y de escribano, quedando pendiente de aprobacion de la Direccion general de Propiedades y Derechos del Estado.

El remate se empezará por el orden que se figura en este anuncio, y se admitirán posturas á todos los licitadores que las presenten por cada partido.

Núm. Su tipo. de fincas. Rs. vn.

Partido de la capital	253	5,918.40
de Albas	291	8,478
de Ribadavia	55	1,598.40
de O. Garballi	179	5,212
de Bande	154	5,543.80
de Celanova	192	5,308.90
de Verín	299	4,456
de Villamarín	342	4,710.40
de Trives	159	1,852

Modelo de proposicion.

D. . . vecino de . . . se comprometo á llevar en arrendamiento las fincas que figuran en el presupuesto formado por la Administracion principal de Propiedades y Derechos del Estado correspondiente al partido de . . . por la suma de . . . reales, conformandose en un todo con el pliego de condiciones formulado para este objeto, en virtud del cual ha entregado en la caja de depósitos de la Tesoreria de esta provincia la fianza de . . . que previene a inscripcion, según lo acredita el recibo adjunto.

Fecha y firma.

Pliego de condiciones para la tercera subasta de arrendamiento de las fincas del Clero secular y regular, Santuarios y Hermandades, y fincas adjudicadas por debitos, cuyo número y tipo se figura en el anuncio de subasta que ha de celebrarse en esta capital y partido el día 10 del próximo mes de julio con sujecion á lo prescrito en la instrucion de 16 de junio de 1853.

1.º El remate se celebrará el día y hora que se cita en esta capital, y se veri-

ficará tambien simultaneamente en las cabezas de los partidos judiciales ante los funcionarios que se designan en el anuncio, quedando pendiente de aprobacion de la Direccion general del ramo.

2.º Se admiten posturas por partidos judiciales totalizados, y las generales que quieran presentar los interesados, para lo cual se hallan clasificados convenientemente los presupuestos que rigen para la subasta, pero no serán admisibles las que no cubran la cantidad que marcan los anuncios por arriendo anual, debiendo acompañar al pliego de proposicion el recibo de la caja de depósitos del importe de 10 por 100 en concepto de fianza.

3.º El arriendo se entiende por frutos del corriente año, que principiará a contarse en 1.º de enero y concluirá en fin de diciembre.

4.º Si las fincas tienen labores hechos y frutos pendientes el día de la adjudicacion del arrendamiento, pagará el rematante á prorata y en metálico, el valor que á juicio de peritos se gradúe á aquellos.

5.º El rematante queda obligado al fenecer el contrato, á dejar las fincas en el buen estado en que se lo entregan, quedando sujeto á satisfacer los daños y perjuicios ó deterioros que á juicio de peritos se notasen.

6.º Las fincas que tengan arbolado ó viñedo, serán cuidadas con el mayor esmero, haciendo los labores de costumbre según el uso del pais, y con la absoluta prohibicion de cortar el arbolado, ni menos acollarlo á no ser la limpia ó poda, bajo la responsabilidad consignada en la condicion anterior.

7.º El arrendatario satisfará por semestres vencidos el importe del arriendo si es de 20,000 rs. inclusive en adelante, por trimestres tambien vencidos si excediendo de 500 rs. no llegase á 20,000, y anualmente á su vencimiento cuando no pase de 500 rs.; pero afianzando en este caso á satisfaccion del Administrador principal.

8.º Si las fincas despues de arrendadas se enagenasen, estará obligado el comprador á respetar el año de arriendo.

9.º No se admitirán posturas á ninguno que sea deudor al Estado.

10.º Los arrendatarios no tendrán derecho á pedir perdon ó rebaja, ni solicitar pagar en otros plazos ni en distinta especie que lo estipulado; el contrato ha de ser á suerte y ventura, sin opcion á ser indemnizados por extincion de langosta pedrisco ú otro incidente imprevisto.

11.º Si no cumplieren la obligacion de pago en los terminos contratados, quedarán sujetos á la accion que contra ellos intente la Administracion principal y á satisfacer los daños y perjuicios á que diesen lugar. Si llegase el caso de ejecucion por la cobranza, se entenderá rescindido el contrato en el mismo hecho, y se procederá á nuevo arriendo en quiebra.

12.º Satisfarán de su cuenta y riesgo en la Administracion de propiedades y derechos del Estado, y en moneda corriente de oro ó plata, el importe del arriendo en los plazos marcados.

13.º No sufrirán otros desembolsos que el pago de derechos á los escribanos, fees de fechos y pregoneros, siendo igualmente de su cuenta el papel que se invierte en el expediente y escritura, y las dietas de los peritos en el caso de justiprecio.

14.º No obstante de haber eliminado de los respectivos presupuestos las fincas enagenadas y pagadas por los compradores, cualquiera alteracion que á lo sucesivo pueda ofrecer este trabajo sería objeto de una rectificacion por parte de esta oficina con referencia á los inventarios y demas antecedentes que existen en la misma.

15.º Los arrendatarios no podrán utilizarse de las fincas que no consten en los inventarios, y que por consecuencia han dejado de figurar en los presupuestos; pero les será imputadas las que ademas de las incluidas en ellos resulten deber arrendarse, bien sea por

descubrimiento ú otro concepto. Debiendo ser consideradas como ocultas las que todavía se detentan al Estado, pertenecien única y exclusivamente al dominio de la investigacion; quedan sujetos á las penas de instruccion los infractarios ó colonos que clandestinamente se aprovechen de otras fincas que aquellas de que con referencia á los inventarios facilitará desde luego individual relacion esta Administracion principal.

16.º Quedarán tambien sujetos los arrendatarios á las demas condiciones que particularmente se hallen establecidas por las leyes, adoptadas por la costumbre en la provincia, siempre que no se opongan á las contenidas en este pliego, y siendo una de ellas la de satisfacer á los arrendatarios salientes los gastos ocasionados en el cultivo de las tierras de pan llevar ó de otro fruto, quedando cuenta de los entrantes el abono de los legítimos gastos que hayan tenido en dicho cultivo, entendiéndose que estos deban tambien ejecutarse para que las fincas no sufran menoscabo alguno, mediante á que es su obligacion el laboreo de las citadas tierras que deberá satisfacerseles asimismo por los siguientes arrendatarios que hayan de sucederles.

Orense 27 de junio de 1859.—Felipe Santiago Medina.

QUINTA SECCION

JUNTA DE LA DEUDA PUBLICA

RELACION NUM. 45.

Los interesados que á continuacion se expresan, acreedores al Estado por debitos procedentes de la Deuda personal, pueden acudir por sí ó por persona autorizada al efecto, en la forma que previene la Real orden de 25 de febrero de 1856 á la Tesoreria de la Direccion general de la Deuda de diez á tres en los dias no feriados á recoger los créditos de dicha Deuda que se han emitido, á virtud de las liquidaciones practicadas por la Contaduria de Hacienda pública de la provincia de Orense; en el concepto de que previamente han de obtener del departamento de liquidacion la factura que acredite su personalidad, para lo cual habrán de manifestar el número de salida de sus respectivas liquidaciones.

ORENSE.	
Núm. de salida de las liquidaciones.	INTERESADOS.

70,315 Don Manuel Velasco.

70,509 Don Manuel Alcaraz.

Madrid 31 de mayo de 1859.—V.º B.º—El Director general Presidente, Sancho.—El Secretario, Ángel F. de Heredia.

Ayuntamiento de Junquera de Ambia

Deseando esta corporacion y junta pericial que la operacion de reedificacion de amillaramiento, base del reparto de contribucion territorial del año entrante de 1860 sea verídica, se previene á todos los vecinos y hacendados forasteros que dentro del término de veinte y cinco dias á contar desde el que se inserte este anuncio en el Boletín oficial de la provincia, presenten en la secretaría de este ayuntamiento las relaciones juradas arregladas á los modelos dispuestos por la Administracion de Hacienda pública de esta provincia y publicados en los Boletines números 69 y 70 del corriente año; en la inteligencia que al que no cumpla le parará el perjuicio que haya lugar.

Junquera de Ambia Junio 19 de 1859.—El alcalde, José Grande.

Idem de la Puebla de Trives. La secretaría de este Ayuntamiento halla vacante; lo que se anuncia al público por medio del Boletín oficial, para que los que se hallen adornados de las cualidades indispensables, presenten sus solicitudes en el término de un mes, que comienza hoy. Puebla de Trives, junio 2 de 1859.—Francisco de Parga.

Idem de Maside.

Esta corporacion municipal y junta pericial en sesion de 21 del corriente acordaron señalar el término de un mes á los vecinos de este distrito y contribuyentes forasteros del mismo, para que presenten en la secretaría las relaciones juradas que previenen los artículos 20, 21, 22 y 25 de la instruccion de la contribucion territorial, cultivo y ganaderia, bajo la responsabilidad que les impone el 24, á fin de poder practicarse con mayor acierto y exactitud la evaluacion de dicha riqueza, que tanto conviene, no solo para los que son llamados á contribuir no sufran perjuicios, sino tambien para que á esta alcaldia no se le imponga mas producto líquido que el que legalmente tenga, y desaparezca el grande exceso con que en la actualidad está figurando.

Y para que ningun contribuyente pueda alegar ignorancia se inserta este anuncio en el Boletín oficial de la provincia. Maside junio 22 de 1859.—Javier García.

Idem de Villardebós.

Este ayuntamiento y junta pericial acordó señalar el término de un mes á contar desde la insercion en el Boletín oficial de la provincia, para que tanto vecinos como forasteros, haciéndolos en este Ayuntamiento municipal, presenten en la secretaría de este ayuntamiento las relaciones juradas que previenen los artículos 20, 21, 22 y 25 del Real decreto de 25 de mayo de 1845 con arreglo á los modelos insertos en el Boletín oficial del presente año núm. 69; advertido que de no verificarlo incurrirán en la responsabilidad que marca el art. 24 del real decreto citado, así como si faltasen á la verdad de sus productos.

Villardebós junio 22 de 1859.—El Alcalde Presidente, José Conde.—P.º A.º D.º A.º Manuel Lira, secretario.

Idem de Ombra.

Este ayuntamiento y junta pericial previene por medio de este anuncio á todos los vecinos terratenientes y forasteros que en el término de quince dias presenten en la secretaría del mismo las relaciones juradas prevenidas por la ley de 25 de mayo de 1845 y mas aclaraciones posteriores comunicadas por las oficinas de Hacienda á fin de rectificar el padron general de la riqueza inmueble para el próximo año de 1860, parándoles á los morosos en este obligatorio deber el perjuicio que haya lugar.

Ombra, consistorial de Ombra, junio 24 de 1859.—E.º D.º P.º Benito Losada.—P.º A.º D.º A.º y J.º P.º Miguel Pérez, secretario.

En la extraccion de la loteria primitiva, celebrada en Madrid el día 27 del actual, han salido agraciados los números siguientes:

50.—77.—64.—68.—28.

IMPRESA DE D. CESAREO PAZ Y H.